

AEROPORTO ▶ Segundo Ipea, o Marechal Rondon atende a um número de passageiros acima da sua capacidade

Estudo confirma falha na operação

SILVANA BAZANI
DA REDAÇÃO

Estudo realizado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) apurou que 85% dos 20 principais aeroportos brasileiros operam em situação inadequada, funcionando acima da capacidade, entre eles o Marechal Rondon, em Várzea Grande. Exceção são os empreendimentos de Porto Alegre (RS), Salvador (BA) e Manaus (AM). Aeroporto mato-grossense está com ocupação 135% acima da capacidade, indica estudo concluído em janeiro deste ano.

Para funcionar dentro do limite de eficiência operacional com a atual estrutura, o aeroporto estadual deveria atender 1,520 milhão de passageiros, o que corresponderia a 80% da sua capacidade, mas o movimento registrado em 2011 chegou a 2,568 milhões de pessoas. Superlotação é problema diagnosticado também em Florianópolis (SC), Vitória (ES), Belém (PA), Natal (RN), Goiânia (GO) e Maceió (AL).

Outra constatação é que as etapas do Plano de Investimentos da Infraero avançaram pouco nos últimos 12 meses e que existe "reduzida possibilidade de ficarem prontos dentro do prazo previsto" para atender a demanda gerada pela Copa do Mundo de 2014, mesmo para os aeroportos privatizados (Brasília, São Paulo e Guarulhos). Dos 11 aeroportos que passaram por intervenções nos terminais de passageiros, 8 estão em fase inicial de projetos.

De acordo com análise do Ipea, "o crescimento da demanda foi muito expressivo nos últimos 9 anos e a estrutura dos terminais aeroportuários pouco se alterou, provocando estrangulamento em 17 dos 20 maiores aeroportos". Avaliação integra o artigo Aeroportos no Brasil: Investimentos e Concessões, que constatou que em 2011 a estatal executou 34% de sua dotação anual



Otmir de Oliveira

Para funcionar dentro do limite de eficiência operacional com a atual estrutura, o aeroporto estadual deveria atender 1,520 milhão de passageiros, ou 80% da sua capacidade

inscrita no orçamento, sendo aplicados R\$ 747,82 milhões do total de R\$ 2,216 bilhões. Plano de Investimentos da Infraero no projeto básico para a Copa de 2014 em Cuiabá é de R\$ 91,3 milhões, com previsão para ser concluído até julho de 2013.

Capacidade - Estudo do Ipea critica as alterações feitas pela Infraero na metodologia usada para calcular a capacidade dos aeroportos, sem mudar o plano de investimentos para Copa de 2014. Nova metodologia considera a ociosidade das instalações

dos aeroportos durante as madrugadas e a possibilidade dos passageiros realizarem o check-in pelo computador ou celular, sem precisar se deslocar até os balcões das companhias aéreas.

Revisão abrangeu 10 terminais, dos 13 que atenderão na Copa de 2014. "Suas capacidades foram acrescidas, na média, em 65%, passando, de um dia para outro, de 66,6 milhões para 102,3 milhões de passageiros por ano". Em Mato Grosso, a mudança na metodologia amplia a capacidade do aeroporto Marechal Rondon em 18,8%,

aponta a pesquisa.

Ao comentar as apurações do Ipea, o secretário de Acompanhamento da Logística Intermodal de Transportes, Francisco Vuolo, afirma que o estudo foi finalizado sem incluir as obras do Módulo Operacional Provisório (MOP), concluído 16 dias antes do prazo, em novembro do ano passado, após 120 dias de obras. Vuolo diz que a intervenção estrutural resolveu o problema do desembarque. "Agora vamos continuar com as intervenções na estrutura administrativa, no estacionamento e no pátio de desembarque".

VALOR APLICADO NO PAÍS

2011	R\$ 1,376 bilhão
2010	R\$ 921,8 milhões
2009	R\$ 820,6 milhões
2008	R\$ 629,1 milhões
2007	R\$ 918,7 milhões
2006	R\$ 1,340 bilhão
2005	R\$ 1,048 bilhão
2004	R\$ 158,8 milhões
2003	R\$ 138,2 milhões

FONTE: IPEA

PESO NO BOLSO ▶

Tarifa de embarque é reajustada

DA REDAÇÃO

Tarifas de embarque cobradas nos aeroportos brasileiros para voos domésticos e internacionais foram reajustadas em 4,4%. Aumento entrou em vigor nesta quinta-feira (15), após ser aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). Nos aeroportos menos movimentados, a exemplo do aeroporto Marechal Rondon, em Várzea Grande, a tarifa cobrada para voos

domésticos sobe de R\$ 16,23 para R\$ 16,94. Naqueles com maior fluxo, a cobrança chega a R\$ 21,57.

Para voos internacionais, os passageiros que passarem pelos aeroportos menos movimentados irão pagar R\$ 31,82 a partir de agora, após aumento de R\$ 1,35. Para os demais aeroportos enquadrados na categoria 1, a tarifa de embarque sobe de R\$ 36,57 para R\$ 38,19. Comentando a medida, o advogado e usuário do sistema, Jean Ibrahim

Rassi, diz que a cobrança é válida quando revertida para melhorias dos aeroportos. "E aqui (Várzea Grande) o setor de embarque é péssimo, o de desembarque, pior ainda".

Ampliação - No dia 27 deste mês, a empresa vencedora da licitação para ampliação do terminal Marechal Rondon, a Engglobal Construções Ltda, irá entregar o projeto para apreciação da Infraero. "Temos até dezembro de 2013 para concluir as obras". Demolição e construção do novo prédio administrativo de 13 mil metros quadrados devem ser concluídas em 6 meses. Ordem de serviço está estimada em R\$ 5,8 milhões. Investimento total na unidade está avaliado em R\$ 87 milhões e deve expandir a capacidade do terminal para 5,7 milhões de passageiros ao ano, segundo o superintendente, João Marcos Coelho.

Atualmente a capacidade do terminal alcança 2,4 milhões de passageiros e não os 1,9 milhão registrado pelo Ipea. "Isso demonstra que não foi levado em consideração as obras do MOP".

Para a assessora do Sindicato das Indústrias do Turismo em Mato Grosso (Sindetur), Cláudia Aquino de Oliveira, as mudanças estruturais projetadas para o aeroporto são necessárias para atender a demanda. "O trade turístico está se mobilizando e vemos que a iniciativa privada tem feito investimentos em hospedagem, mas a falta de investimentos em infraestrutura de transportes". (SB)



Chico Ferreira/Arquivo

Taxa doméstica em locais de menos movimento passa a R\$ 16,94

O CARRO QUE LEVA VOCÊ AONDE VOCÊ SEMPRE QUIS CHEGAR: AO MUNDO JEEP.

Novo Jeep Compass, combina tanto com sua vida que você vai chamar de Meu Jeep.

- Motor 2.0L 16V WT
- Câmbio CVT com 6 velocidades
- Teto solar elétrico
- Conexão Bluetooth™ por comando de voz, com hands free
- Sistema de áudio premium com 6 Cd's e porta USB
- 6 Air bags com 8 pontos de proteção
- Controle de estabilidade ESC e sistema anticolapamento

Jeep Compass Sport 11/12
R\$ 99.900,00 à vista ou entrada de R\$ 49.950,00 + 24X de R\$ 2.489,93 mensais fixas com taxa de 0,99% a.m.

3 ANOS GARANTIA

Grátis: película protetora nos vidros, alarme e módulo do vidro elétrico.

RODOBENS AUTOMÓVEIS

Av. Fernando Correa da Costa, 5635A
Cuiabá - 65 2121.4150

Jeep Compass Sport ano/modelo 2011/2012, R\$ 99.900,00 com frete incluso ou financiado com o Banco Rodobens com as seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 49.950,00, saldo em 24 prestações fixas de R\$ 2.489,93. Taxa pré-fixada de 0,99% ao mês. Valor total financiado incluso Tarifa de Cadastro no valor de R\$ 753,77 + ICF Valor total a prazo R\$ 108.708,32. Custo Efetivo Total (CET) de 1,33% ao mês e 17,24% ao ano. Crédito sujeito à análise e aprovação do cadastro. Incluso Kit de acessórios contendo: Película Protetora nos vidros, Alarme e módulo do vidro elétrico. O CET apresentado é aplicável ao exemplo acima com 24 prestações fixas. A alteração de qualquer das condições do financiamento acarretará novo cálculo do CET. Promoção válida até dia 31/03/2012 ou enquanto durar o estoque de 5 unidades. Os preços são válidos somente para o Estado do Mato Grosso estando sujeitos à variação de ICMS e frete conforme cada Estado. Garantia de 3 anos conforme Manual de Garantia e Manutenção. Jeep é marca registrada do Chrysler Group LLC.

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE.